

2 計画期間

2024 年度	～	2027 年度
---------	---	---------

3 事業活動に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本方針

私たちは、かながわ脱炭素チャレンジ中小企業認証制度における脱炭素宣言に基づき各取組を行っていく。

なお、これまでの具体的な取組としては、下記事項である。

- ・運用改善による省エネの推進
- ・設備更新による省エネの推進

4 排出量の削減の目標等 (工場等に関する計画)

県内に設置している全ての工場等における排出量の削減の目標等	計画の前年度	2023 年度 ( 年度～ 年度)			
	計画の前年度における排出量の合計量	(基) 59 (調) 54	tCO <sub>2</sub>	最終年度における排出量の合計量	(基) 56 (調) 51
	目標削減率	(基) 5.0 (調) 5.0	%		
県内に設置している全ての工場等における排出量原単位による排出量の削減の目標等	原単位の指標の種類			排出量原単位の単位	
	計画の前年度における排出量原単位	(基) #DIV/0! (調) #DIV/0!		最終年度における排出量原単位	(基) #DIV/0! (調) #DIV/0!
	目標削減率	(基) % (調) %			
	生産数量又は建物延床面積以外の値を原単位の指標として使用する場合にあっては、その理由				
排出量の削減の目標の設定に関する説明	<p>&lt;これまでの取組状況&gt;                  具体的な取組としては、下記事項である。                  ・運用改善による省エネの推進                  ・設備更新による省エネの推進</p> <p>&lt;今期の事業活動の見込み&gt;                  今後4年間で、県内の事業活動において0が基準年度と同水準となる見込みである。</p> <p>&lt;今期の削減目標設定に関する考え方&gt;                  上記を踏まえて、基準年度排出量から5%(基礎)・5%(調整後)削減する目標を設定した。</p> <p>&lt;削減目標達成に向けた今期の主な取組&gt;  <b>【推進体制の整備】</b>                  ・温室効果ガス排出削減に関する役割分担・責任・権限を明確化した規程類・組織図の整備</p> <p><b>【エネルギー使用量の管理】</b>                  ・一定期間(日、週、月など)ごとのエネルギー使用量の把握</p> <p><b>【事務用・業務用機器】</b>                  ・高効率事務用・業務用設備への更新</p>				

5 排出量の削減の目標等 (対象自動車に関する計画)

県内で使用している全ての対象自動車の排出量の削減の目標等	計画の前年度	2023 年度 ( 年度～ 年度)		
	計画の前年度における排出量の合計量	42 tCO <sub>2</sub>		最終年度における排出量の合計量 40 tCO <sub>2</sub>
	目標削減率	5.0 %		
県内で使用している全ての対象自動車の排出量原単位による排出量の削減の目標等	原単位の指標の種類		排出量原単位の単位	
	計画の前年度における排出量原単位	#DIV/0!		最終年度における排出量原単位 #DIV/0!
	目標削減率	%		
	走行距離又は輸送量以外の値を原単位の指標として使用する場合には、その理由			
排出量の削減の目標の設定に関する説明	<p>&lt;これまでの取組状況&gt;                  具体的な取組としては、下記事項である。                  ・運用改善による省エネの推進                  ・設備更新による省エネの推進</p> <p>&lt;今期の事業活動の見込み&gt;                  今後4年間で、県内の事業活動において0が基準年度と同水準となる見込みである。</p> <p>&lt;今期の削減目標設定に関する考え方&gt;                  上記を踏まえて基準年度排出量から5%削減する目標を設定した。</p> <p>&lt;削減目標達成に向けた今期の主な取組&gt;  <b>【温室効果ガス排出量がより少ない自動車の導入】</b>                  ・電気自動車(EV)の導入                  ・燃料電池自動車(FCV)の導入                  ・ハイブリッド自動車(HV・PHV)の導入</p> <p><b>【エコドライブの実施】</b>                  ・全社的なエコドライブの目標管理</p> <p><b>【エネルギー使用に関するデータの管理】</b>                  ・自動車ごとの走行距離、燃料使用量等の把握</p> <p><b>【自動車の適正な維持管理】</b>                  ・整備・点検マニュアルに基づく日常点検</p>			
対象自動車の使用状況	使用台数			割合
	総数	13	台	
	うち電気自動車	0	台	0.00 %
	うち天然ガス自動車	0	台	0.00 %
	うちハイブリッド自動車	6	台	46.15 %
うちディーゼル代替LPガス自動車	0	台	0.00 %	

6 排出量の削減の目標を達成するための措置の内容

<p>工場等における排出量の削減の目標を達成するための具体的な措置 (工場等に関する計画を作成する事業者)</p>	<p><b>【推進体制の整備】</b> ・温室効果ガス排出削減に関する役割分担・責任・権限を明確化した規程類・組織図の整備</p> <p><b>【エネルギー使用量の管理】</b> ・一定期間（日、週、月など）ごとのエネルギー使用量の把握</p> <p><b>【事務用・業務用機器】</b> ・高効率事務用・業務用設備への更新</p>
<p>対象自動車の排出量の削減の目標を達成するための具体的な措置 (対象自動車に関する計画を作成する事業者)</p>	<p><b>【温室効果ガス排出量がより少ない自動車の導入】</b> ・電気自動車(EV)の導入 ・燃料電池自動車(FCV)の導入 ・ハイブリッド自動車(HV・PHV)の導入</p> <p><b>【エコドライブの実施】</b> ・全社的なエコドライブの目標管理</p> <p><b>【エネルギー使用に関するデータの管理】</b> ・自動車ごとの走行距離、燃料使用量等の把握</p> <p><b>【自動車の適正な維持管理】</b> ・整備・点検マニュアルに基づく日常点検</p>
<p>再生可能エネルギー等の導入その他の具体的な措置</p>	<p><b>【今後の導入予定】</b> ・太陽光発電の設置検討を進める ・再生可能エネルギー由来電力を購入予定</p>